

VFR sul Lario

il nuovo progetto "*libero*" per Flight Simulator 2004 (FS9)

Premessa

L'idea nasce dall'amore per il Lago di Como, gioiello del nord Italia apprezzato da secoli in tutto il mondo.

Questo progetto si aggiunge a scenari già esistenti (di cui alcuni già creati da noi) senza alcuna velleità di gara, ma solo per dare agli amanti del volo simulato la possibilità del volo a vista il più possibile simile alla realtà.

Il progetto

E' eseguita la completa copertura di tutto il territorio, del Lago di Como e delle montagne circostanti, con textures (immagini) del terreno di tipo fotoreale multi-stagionale e notturno, unitamente a speciali elevazioni grandemente vicine alla realtà.

Ben 17 scenari separati, così come indicato nello schema al lato, compongono il progetto nella sua complessità. Salvo possibili ulteriori successivi aggiunte e aggiustamenti, è stabilita una precedenza di emissione come riportato in alto a sinistra nello schema suddetto.



Disponibilità

La pubblicazione di tutti gli scenari è libera e disponibile nella libreria del portale *AVSim.com* : di seguito, nei Contenuti di dettaglio, sono riportati i collegamenti diretti per le operazioni di scarico

Il progetto è "*completamente libero e senza alcuno scopo di lucro*", creato per tutti coloro che avranno il piacere di utilizzarlo. Peraltro, utilizzi diversi da quello strettamente personale non sono autorizzati, salvo specifico benestare degli autori.

Struttura

I vari scenari sono installati sulla base delle elevazioni del terreno delle *LINEE DI COSTA ITALIANE VERSIONE 2 08/08/2004* (freeware itcoast2.zip e ITAC2_P1.zip) oltre alle realistiche elevazioni libere SRTM (*Shuttle Radar Topography Mission*), a cui deve essere adeguato il default di FS9.

Dette elevazioni sono perfettamente integrate sulle nuove Mesh Europa Occidentale di Daniele Lanfranchi; non sono peraltro al momento compatibili con ulteriori altre diverse (es. UTx, UTE, ecc)

Tutte le immagini fotoreali sono puntualmente verificate ed abbinate alla struttura delle coste del lago, per evitare il fastidioso problema di "*acqua in salita*".

Gli scenari utilizzano innumerevoli oggetti di libere librerie oltre a diversi altri oggetti particolari e dedicati, generati in proprio con l'utilizzo del software "*discreet GMax 1.2*".

A valle dell'utilizzo delle immagini del terreno fotoreale (*che come noto disabilita tutti gli oggetti autogenerati*), è previsto il ripristino di edifici, oggetti ed alberi tramite una rigenerazione dedicata realizzata con software "*MS FS2004 Autogen SDK*" e libreria "*dva51*" utilizzata con programma *SBuilder*..

Per una resa ottimale, gli autori suggeriscono di utilizzare gli eccellenti pacchetti Zinertek per acqua, meteo e notte (<http://secure.simmarket.com/zinertek-tech.mhtml>) e di volare coi magnifici aeromobili Carenado (<http://secure.simmarket.com/carenado.mhtml>)

Contenuti generali

Spazi di volo

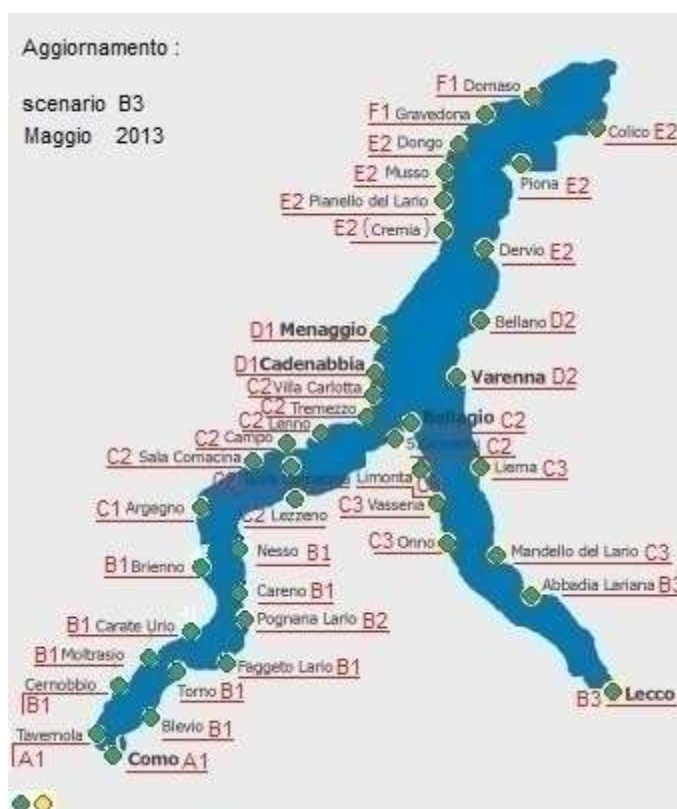
Il progetto prevede la presenza della pista in acqua relativa all'AeroClub Como (LILY), oltre ad alcune altre fittizie posizionate alle estremità e a centro lago (Lecco, Bellagio, Dervio e Colico).

E' inclusa l'ulteriore presenza della pista per alianti di Verzago, oltre agli spazi di volo per parapendio lanciati dal Monte Cornizzolo.

Attracchi della Navigazione

All'interno dei 17 singoli scenari sono rappresentati tutti i presunti 42 pontili di imbarco della Navigazione del Lago di Como (NLC) dislocati nelle diverse località a bordo lago. Lo schema a lato ne mostra il dettaglio che trova corrispondenza nei vari scenari.

Ulteriormente e sempre relativamente alla navigazione, sono dislocati un gran numero di attracchi minori con piccole imbarcazioni.



E' inserito negli scenari un significativo numero di imbarcazioni della NLC, sia per Motonavi, Aliscafi, Piroscafi e Traghetti, di cui alcuni in movimento.

Infine, gli scenari sono completati con un traffico virtuale AI per idrovolanti.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=177643>

E' ulteriormente prevista la disponibilità dei battelli creati della Navigazione del lago di Como e già presenti negli scenari, in modo di poter essere anche in libera navigazione, guidata direttamente dall'utente.

https://dl.dropboxusercontent.com/u/38829151/FS9/VFRsullario_navigazione.WMV

Contenuti di dettaglio

Scenario A1 (1°) – *(pubblicato Dicembre 2011)*

Copre la fine del ramo occidentale del lago e comprende la municipalità di Como, con diversi suoi monumenti ed edifici (Duomo, Teatro Sociale, piazza Cavour, edifici Yacht Club e Canottieri Lario, Tempio Voltiano, Monumento ai Caduti, castel Baradello, mura e torri cittadine, monumento Pila di Volta, faro Voltiano, villa Olmo, funicolare Como-Brunate (con carrozze in movimento, fontana villa Geno), hangar ed ufficio AeroClub Como con pista in acqua per idrovolanti, diga Foranea, pontile NLC e cantiere navale di Tavernola, serie di pontili ed attracchi minori. Sono presenti inoltre alcuni idrovolanti a lago, diversi natanti della NLC (anche in movimento) e numerose imbarcazioni minori.



<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181345>



Scenario B1 (2°) – *(pubblicato Gennaio 2012)*

Include la parte sud del ramo occidentale del lago e comprende diversi edifici di Cernobbio (villa Erba e Centro Congressi, villa d'Este, palazzo Akzo Nobel), i pontili di attracco NLC di costa compresa nello scenario (Cernobbio, Moltrasio, Carate Uriò, Brienno, Nesso, Careno, Faggeto Lario, Torno, Blevio), villa Oleandra (Laglio), villa Pliniana (Torno) ed alcuni altri edifici (Brienno e Torno). Sono presenti inoltre alcuni natanti della NLC (anche in movimento) e numerose imbarcazioni minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181371>

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181964>

Scenario C1 (3°) – *(pubblicato Febbraio 2012)*

Copre la parte centrale del ramo occidentale del lago e si estende alla Valle d'Intelvi. Comprende la municipalità di Argegno con alcuni edifici dedicati e il pontile di attracco NLC, la Funivia Argegno-Pigra e le comunità della Valle d'Intelvi, oltre al piccolo ed unico museo "della Finanza e del Contrabbando" di Erbonne. Presenti al lungolago pontili ed imbarcazioni minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181432>



Scenario B2 (4°) – *(pubblicato Marzo 2012)*

Include una piccola parte del ramo occidentale e la zona montana dei monti Bollettone, Careno e Palanzone, fra i due rami del Lario. Comprende il pontile di attracco NLC di Pognana Lario. Questo scenario copre prevalentemente il territorio collinare centro-sud del lago, fra cui i paesi di Asso, Canzo, Caglio e Sormano. Sono presenti nella limitata parte di lungolago qualche pontile ed imbarcazione minore.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181463>

Scenario C2 (5°) – *(pubblicato Aprile 2012)*

Copre la parte iniziale del ramo di occidente del lago, includendo l'Isola Comacina e la zona montana del Monte San Primo nell'entroterra fra i due rami. Comprende i pontili di attracco NLC di costa compresa nello scenario: Sala Comacina, Isola Comacina, Campo, Lenno, Tremezzo, Bellagio (2), S. Giovanni, Lezzeno; presenti numerosi edifici dedicati, quali albergo Taverna Bleu (Sala Comacina), chiese S. Maria e S. Giacomo, villa Balbiano (Ossuccio), chiesa e pontile S. Michele (Colonno), villa del Balbianello (Lenno), hotel Villa Marie, chiesa di S.



Lorenzo, villa La Quiete, Grand Hotel, villa Carlotta, hotel La Darsena, Pub motonave Bisbino (Tremezzo), Villa Melzi, villa Giulia, edifici Carillon e lungolago Manzoni, hotels Excelsior, Du Lac, Metropole (Bellagio). Presenti traghetti della NLC (movimento tratta Bellagio-Cadenabbia) e, lungolago, diverse imbarcazioni e pontili minori, fra cui piattaforme per idrovolanti (area Bellagio Pescallo). <http://library.avsim.net/download.php?DLID=181432>



Scenario D1 (6°) – *(pubblicato Maggio 2012)*

Copre la parte occidentale di centro lago e, nell'entroterra, la valle che collega al lago di Lugano. Comprende i pontili di attracco NLC di Cadenabbia e Menaggio; sono presenti numerosi edifici dedicati, quali chiesetta di S. Rocco (Griante), biglietteria NLC, statua al giocatore di bocce e hotel Britannia (Cadenabbia), villa La Gaeta (S. Siro), vecchio edificio Guardia di Finanza, piazza di imbarco e Grand Hotel Menaggio (Menaggio). Presente motonave Orione al pontile di Menaggio e, lungolago, diverse imbarcazioni e pontili minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181588>



Scenario D2 (7°) - *(pubblicato Luglio 2012)*

Copre la parte orientale di centro lago, con i monti di Vendrogno, Parlasco e il passo di Esino Lario. Comprende i pontili di attracco NLC di Varenna e Bellano, oltre ad alcuni edifici dedicati fra cui Il Castello di Vezio (Perledo), villa Monastero, chiesa di S.Giorgio, porticciolo, imbarcaderi, albergo Olivedo ed alcune ville (Varenna), piazza Tommaso Grossi con imbarcadero e fontana di luci, chiese di S.Nazario e Celso e S.Rocco e Sebastiano, vecchio Cottonificio Cantoni, gruppo di edifici fronte lago (Bellano). Sono anche inclusi 4 viadotti fra

le gallerie della superstrada 36, con traffico in movimento. Presente aliscafo G. Marconi al pontile di Bellano e, lungolago, diverse imbarcazioni e pontili minori; presente un traffico in movimento di motoscafi fra pontili di Varenna.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181602>

Scenario E2 (8°) - *(pubblicato Novembre 2012)*

Interessa la parte dell'Alto Lario ed il suo entroterra col monti Legnoncino e Legnone. Comprende i pontili di attracco NLC di Dervio, Piona e Colico (sponda orientale), Crema, Pianello del Lario, Musso e Dongo (sponda occidentale) oltre a diversi edifici dedicati, quali chiesa S.Tommaso di Canterbury e castello (Corenno), Abbazia Cistercense (Piona), imbarcadero e porticciolo (Colico) chiesa S.Stefano, edifici industriali, filtri a manica e ciminiera (Dongo), castello di Rezzonico (S.Siro)



Questo scenario include molti dettagli dedicati di Dervio, fra cui: ufficio turistico e palco Parco Boldona, stazione ferroviaria, cantiere navale NLC, imbarcadero al Pontile con piroscalo Concordia, baia darsena con pontiletto flottante e Rosa dei Venti del lago, chiesa S.Pietro e Paolo, centrale idroelettrica, torre al Castello, scuola Windsurf, surfisti e kitesurfer in acqua, croce e Madonna in cima al Legnoncino. Sono anche inclusi due viadotti della superstrada 36 con traffico in movimento. Presenti catamarani Città di Como e Tivano ai pontili di Colico/Dongo e regata di catamarani in movimento fra Dervio e Pianello; lungolago, presenti diverse imbarcazioni e pontili minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=181639>



Scenario F1 (9°) - (*pubblicato Dicembre 2012*)

Copre la parte di estremo nord del lago e le annesse cime montane. Comprende i pontili di attracco NLC di Domaso e Gravedona (sponda occidentale). Presenti alcuni edifici dedicati, quali il forte Lusardi (Montecchio), le chiese di S.Stefano e S.Miro, l'oratorio, le rovine di villa Giulini (Sorico), la chiesetta di S.Bartolomeo (Peledo), villa Camilla (Domaso), il palazzo Gallio e chiese S.Maria del Tiglio e S.Vincenzo (Gravedona); lungolago sono posizionati diversi campeggi, imbarcazioni e pontili minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=173901>

Scenario F2 (10°) - *(pubblicato Gennaio 2013)*

Comprende la foce del fiume Adda all'inizio della Valtellina, il Pian di Spagna e il lago di Mezzola col fiume Mera. Sono presenti modelli dedicati, quali il Centro Spaziale di Telespazio e il centro della Riserva Naturale (Pian di Spagna), il Ponte del Passo (fiume Mera, Sorico) ed il vecchio piroscampo, ormai dismesso, Plinio (Verceia); sono posti lungolago, diverse imbarcazioni e pontili minori oltre ad altri ponti su fiumi e torrenti.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=174767>



Scenario E1 (11°) - *(pubblicato Febbraio 2013)*

Copre la zona collinare e montagnosa a occidente dell'Alto Lario con la Punta di Vastorna e il monte Bregagno; lo scenario copre l'area dal Monte Stabiello (NW) a Germasino (NE), da Malè (SW) a Santa Maria (SE); è presente la chiesetta di San Bernardo (sul crinale della montagna sopra Musso), oltre edifici e piante autogenerate/da libreria debitamente sparsi in tutto lo scenario

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=175122>

Scenario C3 (12°) - *(pubblicato Aprile 2013)*



Copre la parte iniziale del ramo di oriente del Lario e l'entroterra con i monti della Grigna Settentrionale e il San Martino, da Limonta (NW) alla Grigna Settentrionale (NE), da Onno (SW) alla Grignetta (SE). Comprende i pontili di attracco NLC di Lierna e Mandello del Lario (sponda orientale), Limonta, Onno e Vassena (sponda occidentale) oltre ad alcuni edifici dedicati quali la Chiesetta ed il Museo del Ciclismo (Ghisallo), la villa all'imbarcadero (Limonta) e il cavalcavia della superstrada (Mandello Lario). Presenti lungolago pontili ed imbarcazioni minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=176766>

Scenario B3 (13°) - *(pubblicato Maggio 2013)*

Comprende la parte sud e finale del ramo di oriente del lago e, nell'entroterra ad est, i monti col Pian dei Resinelli ed a ovest i Corni di Canzo e il Sasso Malascarpa. Include i pontili di attracco NLC di Abbazia Lariana e Lecco (sponda orientale) oltre ad alcuni edifici dedicati, quali il Circolo Canottieri Moto Guzzi (Mandello), il monumento ad Antonio Stoppani, il complesso della chiesa e campanile di S. Nicolo, il teatro Sociale col monumento a Garibaldi, il monumento ai caduti, l'edificio del Circolo Canottieri ed il ponte Kennedy (Lecco).

Sono inclusi due imbarcaderi della NLC (Abbadia Lariana e Lecco) e la motonave Ninfea della Navigazione. Da Mandello al monte S. Martino sono



inclusi diversi tratti della superstrada 36 con relativi cavalcavia e tunnel. Presenti lungolago pontili ed imbarcazioni minori.

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=177442>

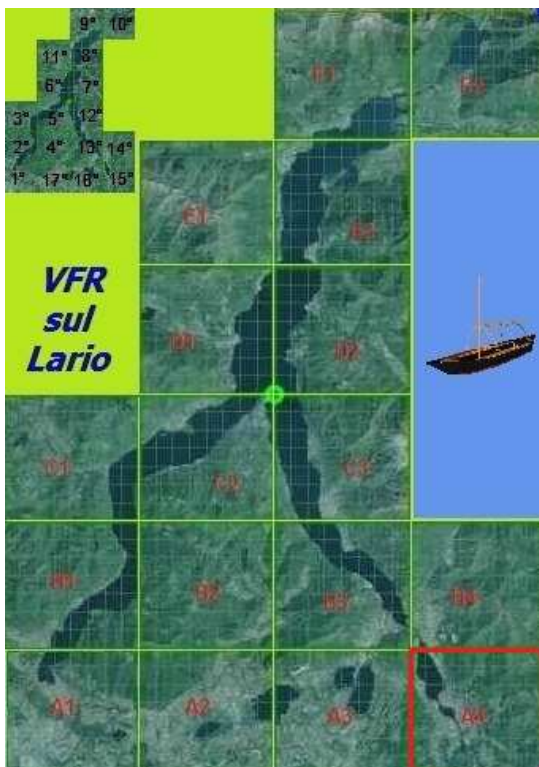
Scenario B4 (14°) –

(pubblicato Settembre 2013)

Comprende la parte orientale della città di Lecco ed include l'estrema zona sud-est del lago con le relative montagne fra cui il Resegone, il monte Due Mani ed il Corno Zuccone. Presenti diversi modelli dedicati (Lecco), quali il Centro commerciale Meridiana, il vecchio ponte Azzone Visconti, il monumento ad Alessandro Manzoni, alcuni treni italiani nello scalo ferroviario e diversi tratti della superstrada SS36 con cavalcavia e tunnel.



<http://library.avsim.net/download.php?DLID=179318>



Scenario A4 (15°) –

(pubblicato Settembre 2013)

Comprende la parte inferiore del ramo orientale del lago, coi laghetti di Garlate ed Olginate. Si estende da Pescate (NW) a Fracchio, Valsecca, Gromo (NE), dai monti intorno alla frazione S. Genesio (SW) a Careggia, Opreno (SE); incluso il modello dedicato della diga di Olginate

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=179780>

Scenario A3 (16°) –
(*pubblicato Ottobre 2013*)

Comprende la parte inferiore orientale dei due rami del lago, coi laghetti di Annone e Pusiano in alta Brianza. Copre l'area da Corneno-Galliano-Carella-Mariaga (NW) a Valmadrera (NE), da Costa Masnaga (SW) a Colle Brianza, Nava (SE); sono presenti alcuni modelli dedicati, quali i cavalcavia della superstrada SS36 per l'ingresso al monte Barro e la Croce sul monte Cornizzolo.



<http://library.avsim.net/download.php?DLID=180385>



Scenario A2 (17°) - (*pubblicato Novembre 2013*)

Comprende la parte inferiore centrale dei due rami del lago, coi laghetti di Pusiano e Alserio in alta Brianza, dai monti sopra Albese con Cassano/Albavilla (NW) al piccolo lago Segrino (NE), da Verzago/Alzate Brianza (SW) a Tabiago/Cibrone, Costa Masnaga (SE); nell'area di Verzago è presente l'aeroporto AVL per alianti (LILB - Aeroclub Volovelistico Lariano di Alzate Brianza).

<http://library.avsim.net/download.php?DLID=180929>

Autori, Collaboratori e Crediti

L'idea nasce dall'amore verso il Lago di Como del legnanese [Aldo Della Vedova](#) (scenarista con pratica oggetti 3d) già cimentato in qualche singolo scenario del Lario, senza grandi pretese. Ma è solamente dopo l'incontro con l'aostano [Daniele Lanfranchi](#) (specialista di fotoreale ed elevazioni terreno) che il progetto nasce e prende corpo.

La squadra si assesta rapidamente, rafforzata inizialmente dal ravennate [Diego Caligiuri](#), e poi stabilmente dal legnanese [Gian Mario Verga](#), che ha curato l'autogenerazione personalizzata e la posa di oggetti di libreria.

Inoltre, come detto nei Contenuti generali, è incluso un traffico virtuale AI di idrovolanti, sviluppato con la collaborazione del livornese [Gianluca Giovannini](#) (specialista traffico AI e AFCAD, ideatore del Team Phoenix).

Infine, si ringraziano coloro che hanno contribuito alla realizzazione sia con diretti aiuti che con utili suggerimenti o con la disponibilità dei programmi utilizzati :

- [Renato Galter](#), di Volo Virtuale Torino
- [Harry Urban](#), di Euroairport2011
- [GianP](#), di VoloVirtualeTorino per la disponibilità all'uso di TreePlanter
- [Professeur Gmax](#) per gli utilissimi tutorial di Gmax
- [Luis Sá & Luis Felix Tirado](#), per la disponibilità all'uso di SBuilder
- [Arno Gerretsen](#), di FSDeveloper per il supporto ai programmi SDK
- lo [staff di Carenado](#) per l'autorizzazione all'uso dei propri aeromobili.
- [David Rowberry](#), per l'autorizzazione all'uso del deltaplano A.I.R.
- [Mario Noriega](#), per l'autorizzazione all'uso dell'idro Nardi FN-333 Riviera
- [Helmuth Hauck](#) per i tutorial di Generic Building e Agent
- [Phil Crowther](#) per l'autorizzazione all'uso di First Class Destroyer
- [Capitankarl di Tuttovola](#) per l'autorizzazione all'uso di Deltaplano
- [Wolfgang Faber e Erwin Welker](#) per l'autorizzazione all'uso del piroscavo Prinz Henrich
- [Erwin Welker](#), per l'elaborazione delle viste VC del Piroscavo Patria

Per chi vuole essere riconoscente

Come detto sopra, questa opera è accessibile a tutti gratuitamente, anche se chiunque può ben immaginare che è frutto di tanto tempo dedicato con scrupolosità e competenza.

Né l'autore né tanto meno i membri del gruppo chiedono alcunché, ma se qualcuno vorrà in qualche modo essere riconoscente, indichiamo di seguito un indirizzo fra i tanti che necessitano di aiuto:

LEGA ITALIANA SCLEROSI MULTIPLA O.N.L.U.S
<http://www.lism.it/index.php/ita/Sostieni-LISM/Dona-on-line>

"aiutiamo anche Loro a volare con noi"

Galleria fotografica

Di seguito sono riportate alcune immagini ricavate direttamente dagli scenari.

Scenario A1



Tavernola, deposito NLC



Como, Villa Geno. fontana a lago



Como Villa Olmo



Como, Idroscalo AeroClub Como



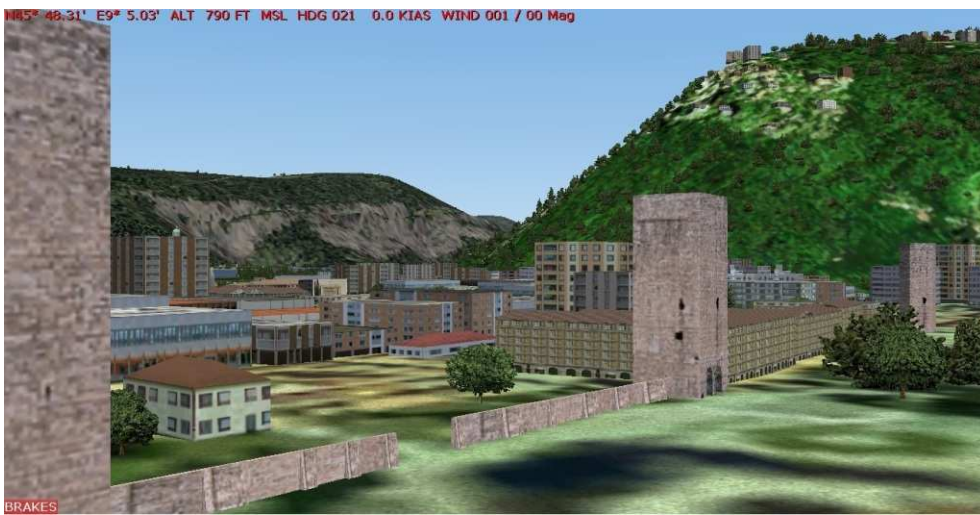
Como, tempio Voltiano e Monumento ai Caduti



Como, piazza Cavour e Duomo



Como, salita funicolare Como-Brunate



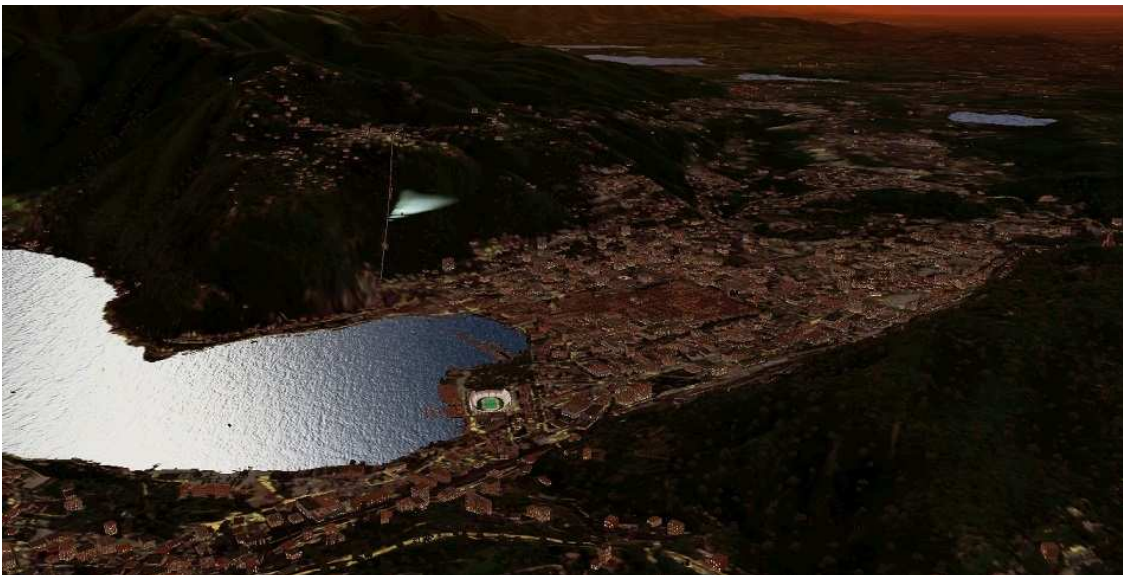
Como, le Mura e le Torri



Como, pila di Volta



Como, vista dal Faro Voltiano



Como, vista da Nord-Ovest



Como, vista da Sud



Como, piazza Cavour



Como, lungolago

Scenario B1



Cernobbio, palazzina Akzo Nobel



Cernobbio, villa Erba – Centro Congressi – pontile NLC



Cernobbio, villa d'Este



Moltrasio, pontile NLC



Carate Urio, pontile NLC



Laglio, villa Oleandra



Brienno, pontile NLC



Nesso, pontile NLC



Careno, pontile NLC



Faggeto Lario, pontile NLC



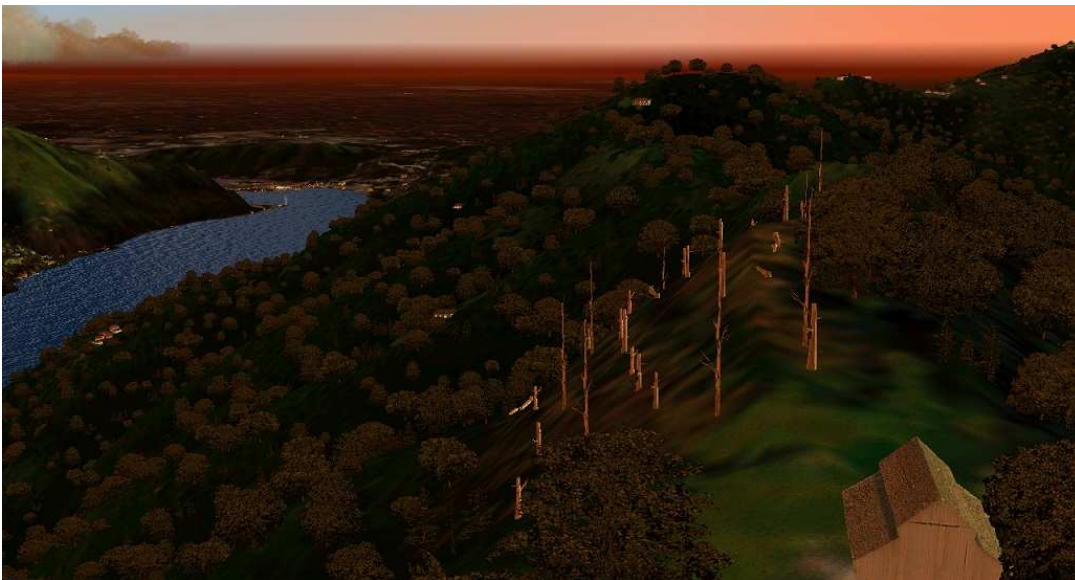
Torno



Blevio, pontile NLC



Cernobbio, veduta dal lago



veduta dai monti sopra Moltrasio



Torno, Villa Pliniana

Scenario C1



Argegno, lungolago



Argegno, edifici di piazza Roma



Argegno, torrente Telo, darsena e chiesa SS. Trinità



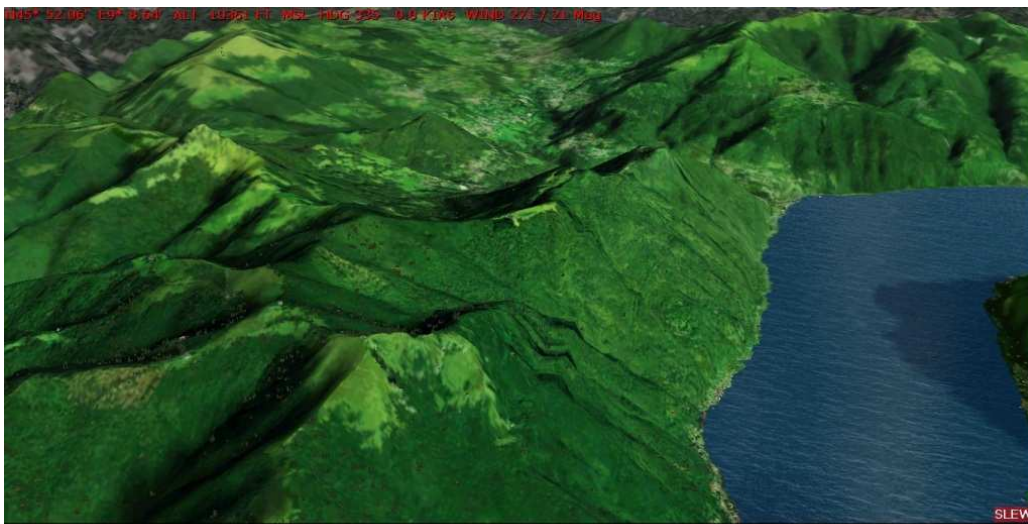
Argegno, funivia per Pigra



Pigra, veduta dalla funivia per Argegno



Erbonne, museo della Guardia di Finanza e del Contrabbando (Burlanda e Sfrusaduu)



Vista aerea



Vista da Pigra



Crotto dei Platani

Scenario B2



Pognana Lario – imbarcadero Navigazione Lago di Como



Monte Careno



Asso



Canzo



Caglio e Sormano



Vista aerea



Corsa ciclistica al "muro di Sormano"



Asso, veduta



Canzo e Asso, panorama

Scenario C2



Colonna – Chiesa parrocchiale e imbarcadere



Sala Comacina – imbarcadere e Taverna Bleu



Isola Comacina - panorama



Ossuccio – chiese di S. Maria e San Giacomo



Ossuccio – villa Balbiano e pontile di Campo



Lenno – villa del Balbianello



Lenno – pontile NLC



Tremezzo – villa La Quiete



Tremezzo – chiesa parrocchiale e hotel Ville Marie



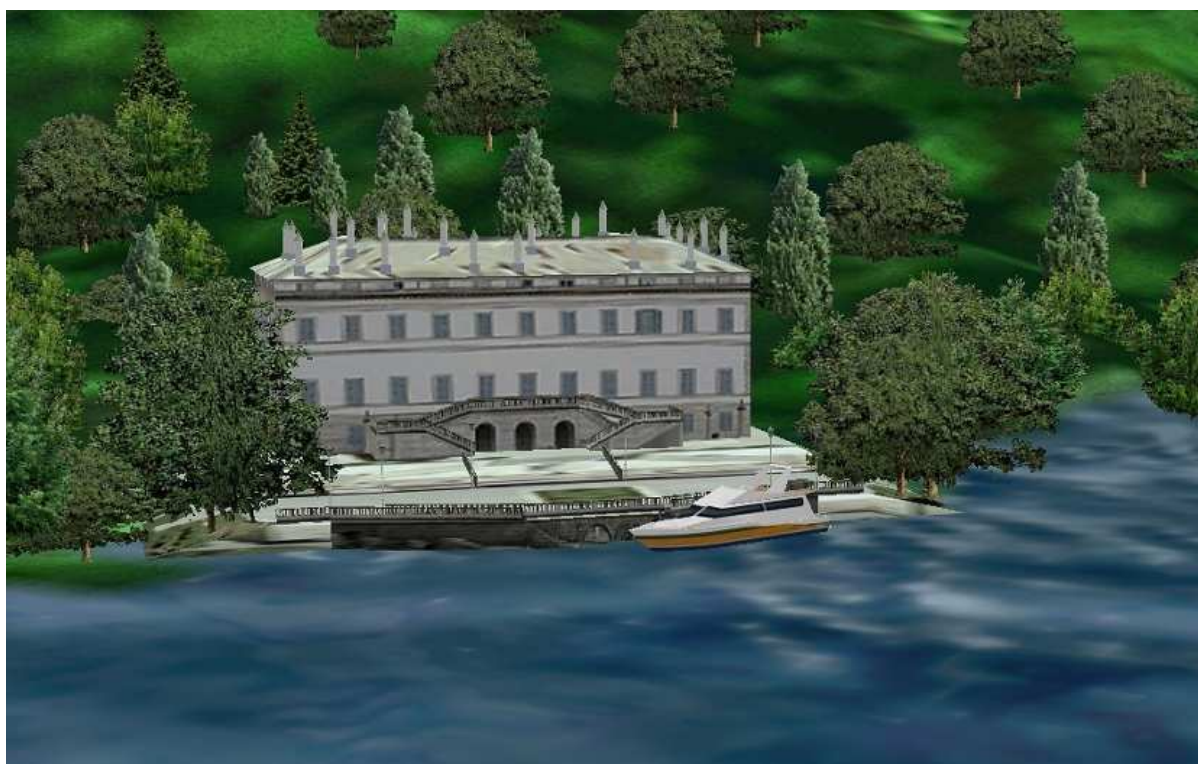
Tremezzo – pontile NLC e albergo La Darsena



Tremezzo – Grand Hotel, villa Carlotta e Pub motonave Bisbino



Bellagio – panorama con pontili ed imbarcadero NLC, hotels e ville



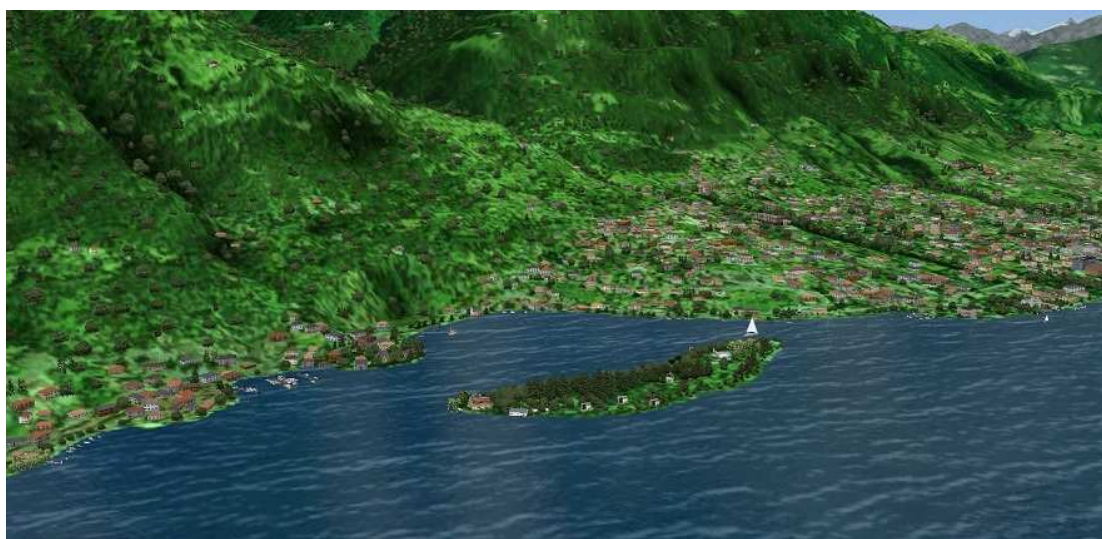
Bellagio – villa Melzi



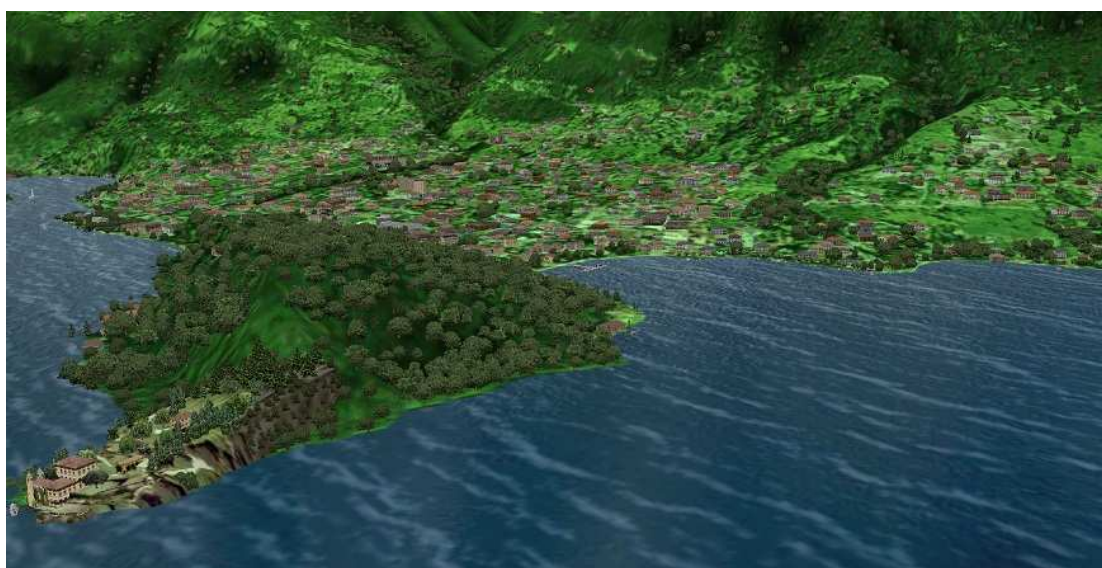
San Giovanni – pontile NLC



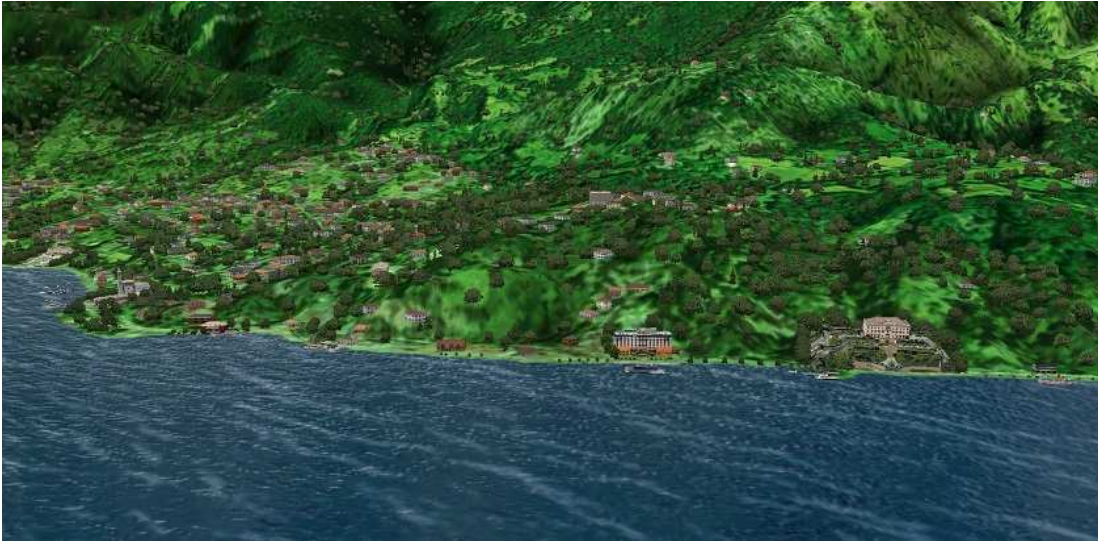
Lezzeno – pontile NLC



Isola Comacina, veduta



Lenno e punta del Balbianello, veduta



Tremezzo, veduta



Bellagio, veduta



Veduta generale

Scenario D1



Cadenabbia – imbarcadero e pontile NLC



Griante – chiesa di S. Rocco



Menaggio – piazzetta imbarcadero e pontile NLC



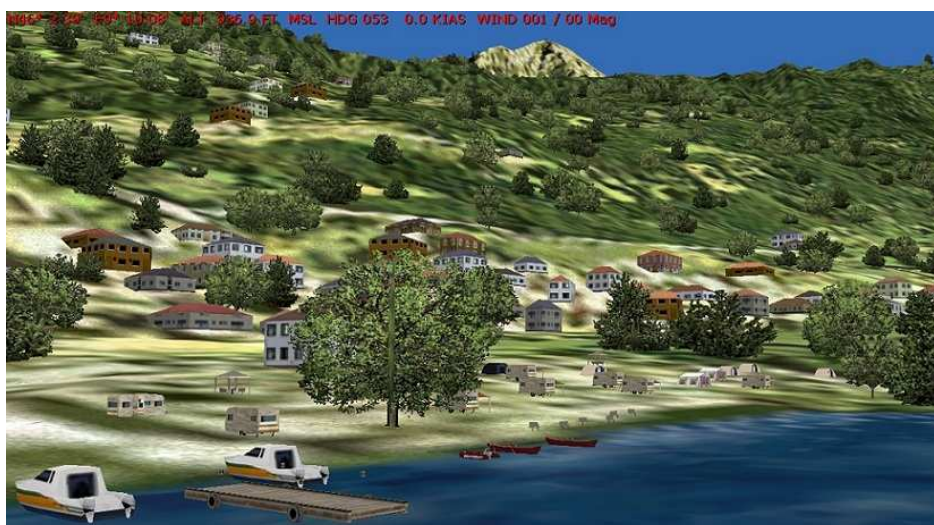
Nobiallo – porticciolo



San Siro – villa La Gaeta



Acquaseria – vecchio pontile dismesso



Piano Porlezza – laghetto di Piano e campeggio



Menaggio, veduta



lago di Piano, veduta



Veduta generale

Scenario D2



Fiumelatte – panorama e viadotto



Varenna – villa Monastero



Perledo – castello di Vezio



Varenna – centro storico a lago e porticciolo



Varenna – imbarcaderi NLC e albergo Olivedo



Bellano – panorama



Bellano – foce torrente Pioverna e Circolo Vela



Bellano – imbarcadere NLC



Bellano – fontana di luci



Bellano – piazza Tommaso Grossi



Bellano – case fronte lago



Bellano – svincolo superstrada 36



Vendrogno - panorama



Valsassina – panorama



Varenna, veduta



Bellano, veduta



passo di Esino dal Castello di Vezio, veduta

Scenario E2



Dervio – veduta



Dervio – cantiere nautico NLC



Dervio – baia darsena ed imbarcadero NLC



Dervio – stazione ferroviaria



Corenno Plinio – Castello, chiesa S.Tommaso di Canterbury e case fronte lago



Piona – Imbarcadero NLC e Abbazia Cistercense



Colico – Darsene ed imbarcaderi NLC



Dongo – veduta, chiesa S. Stefano ed imbarcadero NLC



Musso – imbarcadero NLC



Pianello del Lario – imbarcadero NLC



Cremia – vecchio imbarcadero NLC in disuso



S. Siro – veduta con castello di Rezzonico



Colico, veduta

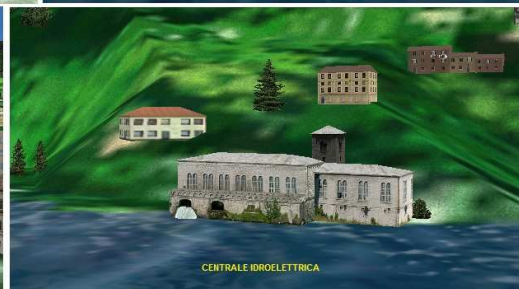
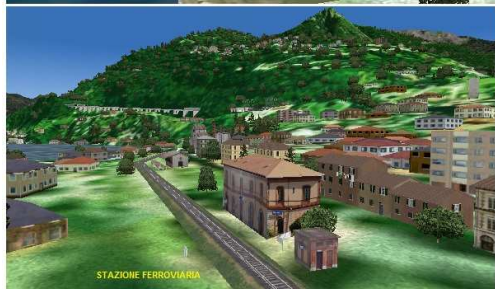


Colico, stazione ferroviaria



Legnoncino, Legnone e Valvarrone, veduta

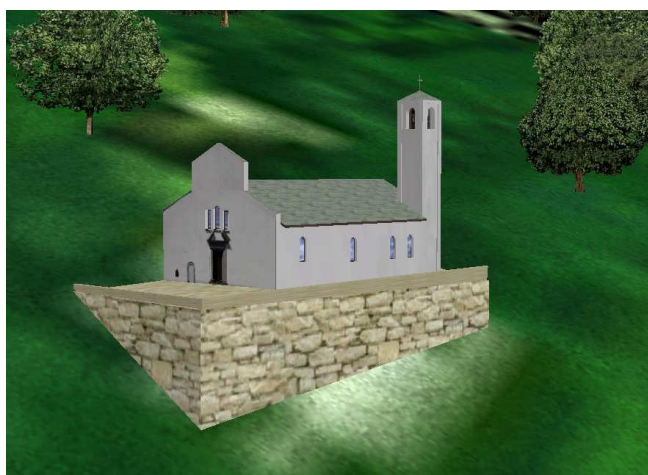
Dervio – dettagli



Scenario F1



Montecchio Nord – Forte Lusardi



Sorico – chiesa di San Miro



Sorico – chiesa di Santo Stefano e oratorio



Sorico – ruderi di Villa Giulini



Peledo – chiesetta di San Bartolomeo



Domaso – municipio Villa Camilla



Domaso – imbarcadero NLC



Brenzio – trasmettitori TV



Gravedona – Palazzo Gallio



Gravedona – chiese di Santa Maria del Tiglio e San Vincenzo



Gravedona – imbarcadero NLC

Scenario F2



Sorico – Ponte del Passo



Pian di Spagna – Centro direzionale della Riserva



Pian di Spagna – Centro spaziale di Telespazio



Pian di Spagna – riserva Naturale d'autunno



Pian di Spagna – riserva Naturale d'inverno



Verceia – vecchio piroscafo Plinio, ormai dismesso

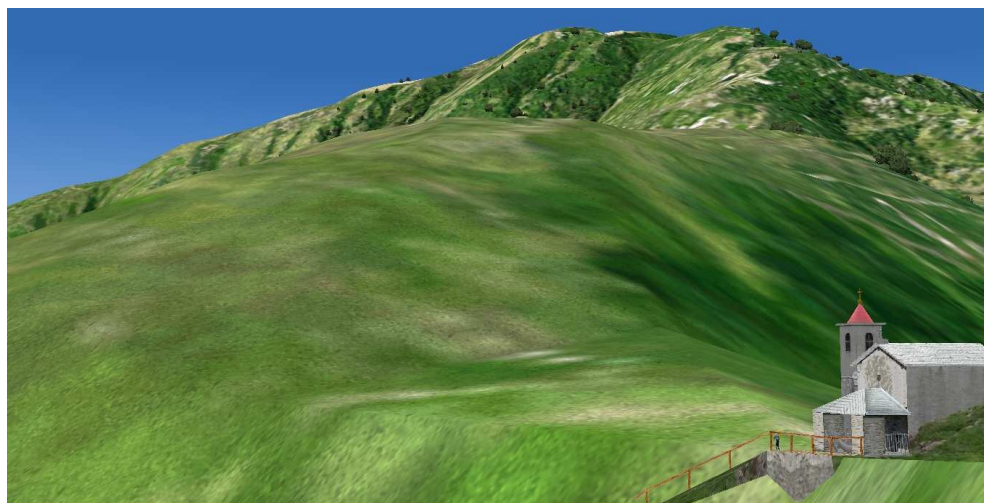


Lago di Mezzola – veduta dalla Val Chiavenna

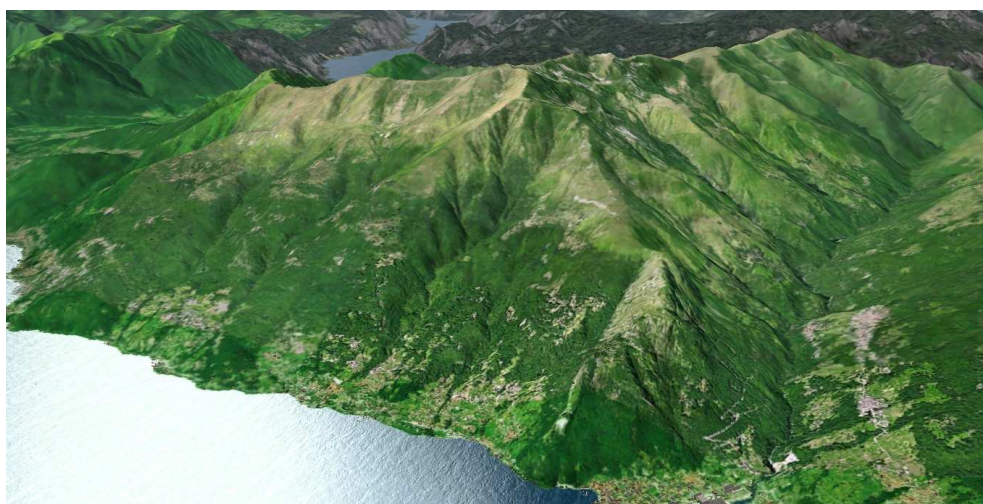
Scenario E1



Monte Bregagno, vista da Dervio



Musso – chiesetta di San Bernardo



Veduta

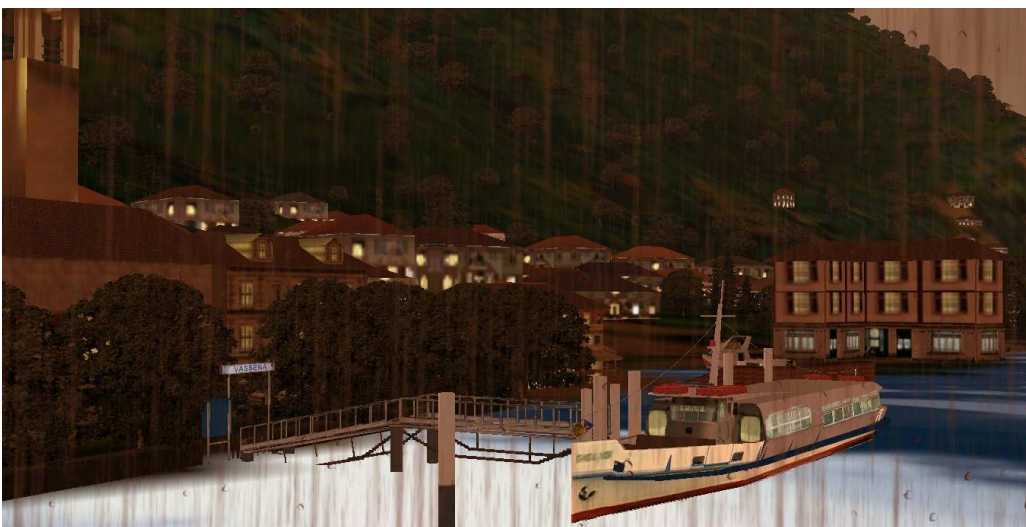
Scenario C3



Limonta, imbarcadero NLC



Onno, imbarcadero NLC



Vassena, imbarcadero NLC



Chiesetta e Museo del Ciclismo, Ghisallo



Lierna, imbarcadero NLC



Mandello del Lario, imbarcadero NLC



Cavalcavia e gallerie della superstrada SS36



Interruzione cavalcavia (Mandello del Lario) ... in attesa dello scenario B3



Veduta

Scenario B3



Panorama della fine del ramo di Lecco, vista da sud



Mandello del Lario, Circolo canottieri Moto Guzzi



Abbadia Lariana, imbarcadero NLC



Superstrada SS36



Lecco, piazza e monumento a Antonio Stoppani



Lecco, imbarcadero NLC e (sullo sfondo) chiesa e campanile S. Nicolao



Lecco, Teatro Sociale e monumento a Giuseppe Garibaldi



Lecco, monumento ai Caduti



Lecco, Circolo Canottieri



Lecco, ponte Kennedy



Veduta di Malgrate e Valmadrera



Veduta della Grigna e della Grignetta dal residence Kosmopolitan

Scenario B4



Veduta dal monte S.Martino, vista da nord



Veduta dal lago di Garlate, vista da sud



Lecco, monumento ad Alessandro Manzoni



Lecco, ponte vecchio



Lecco, cavalcavia SS36 dal monte Barro



Lecco, centro commerciale La Meridiana



Lecco, Acciaieria



Lecco, Scalo Ferroviario



Treni

Scenario A4



Veduta generale



Veduta da sud del lago di Garlate



Olginate, la diga regolatrice di Olginate



Vista da nord



Vista da sud

Scenario A3



Civate – veduta dall’ingresso della SS36 al monte Barro



Civate - Veduta da Nord



Isella, lago di Annone



Dolzago – centro sportivo



Calvenzana – zona industriale



Veduta da Sud



Veduta dalla croce del monte Cornizzolo

Scenario A2



panoramica



Verzago – panoramica aeroporto AVL (Aeroclub Volovelistico Lariano)



Verzago – aeroporto AVL



Verzago – aeroporto AVL da sud



Verzago – aeroporto AVL hangar



Merone, cementificio



Erba, polo fieristico



Veduta da nord

iniziato a Novembre 2011 ...



... completato a Novembre 2013

***buon volo simulato sul Lago di Como e, se appena potrete,
visitatelo dal vivo!***

https://dl.dropboxusercontent.com/u/38829151/FS9/VFR%20sul%20Lario_Guida-installazione.pdf
https://dl.dropboxusercontent.com/u/38829151/FS9/VFRsulLario_video.xls