



LA LUFTWAFFE E I "SERIE 5"

UNA VALUTAZIONE DEI NUOVI CACCIA ITALIANI DA PARTE TEDESCA

di Nico Sgarlato e Giorgio Tanzi

Sopra il titolo: il Reggiane RE 2005 MM.495, secondo prototipo del Sagittario, presso il 1° Centro Sperimentale di Roma-Guidonia, dove fu confrontato con Bf 109 e Fw 190.

eliminare gli evidenti errori di battitura o carenze di uniformità nelle sigle e ad inserire, tra parentesi quadre, notazioni indispensabili per la comprensione del testo.

Kommando der Erprobungsstellen der Luftwaffe (Comando dei Centri Sperimentali della Luftwaffe)

Rechlin, 27 febbraio 1943
Br.B. Nr. 182/43 /g.Kdos (J)

Rapporto sulla comparazione in volo tra aeroplani da caccia presso il Centro Sperimentale italiano di Guidonia

Nel periodo dal 18 febbraio 1943 al 21 febbraio 1943 è stata effettuata a Guidonia una comparazione in volo di aeroplani italiani e tedeschi. Di caccia per la comparazione con Bf 109G-4 e Fw 190A-5

erano presenti i seguenti aeroplani: Macchi 205V, Macchi 205N, Reggiane 2005 e Fiat G.55.

I - Elencazione dei tipi

Macchi 205V con motore DB 605; superficie alare 16,8 mq; peso in ordine di volo 3.270 kg; dotazione benzina 440 litri; 360 colpi da 12,7 mm (per quattro armi); elica Macchi [propriamente Piaggio P. 2001 prodotta su licenza dalla Macchi]. Macchi 205N con motore DB 605; superficie alare 19 mq; peso in ordine di volo 3.660 kg; dotazione benzina 510 litri; 200 colpi da 20 mm (per un'arma) e 360 colpi da 12,7 mm (per quattro armi); elica Piaggio.

Reggiane 2005 con motore DB 605; superficie alare 20,4 mq; peso in ordine di volo 3.560 kg; dotazione benzina

630 litri; 190 colpi da 20 mm (per tre armi) e 350 colpi da 12,7 mm (per due armi); elica Piaggio. Fiat G.55 con motore DB 605; superficie alare 21,11 mq; peso in ordine di volo 3.700 kg; dotazione benzina 625 litri; 200 colpi da 20 mm (per un'arma) e 360 colpi da 12,7 mm (per quattro armi); elica VDM.

Bf 109G-4 con motore DB 605; superficie alare 16 mq; peso in ordine di volo 3.092 kg; dotazione benzina 400 litri; 200 colpi da 20 mm (per un'arma) e 500 colpi da 7,92 mm (per due armi); elica VDM.

Fw 190A-5 con motore BMW 801; superficie alare 18,3 mq; peso in ordine di volo 3.850 kg; dotazione benzina 530 litri; 250 colpi da 20 mm (per due armi) e 1.000 colpi da 7,92 mm (per due armi); elica VDM.

II - Generalità

Nella forma esteriore e nel

Il Dipl. Ing. Dietmar Hermann, di Dortmund, collega che scrive sulle riviste tedesche "Flugzeug Classic" e "Jet & Prop" (interessandosi soprattutto agli aerei Focke-Wulf), è venuto in possesso del rapporto originale su una serie di voli comparativi tra caccia tedeschi e quelli italiani della cosiddetta "Serie 5", avvenuti a Guidonia dal 18 al 21 febbraio 1943, e ha cortesemente voluto metterlo a disposizione di "Aerei nella storia". La relazione, di particolare interesse, redatta dal Comando dei Centri Sperimentali (Erprobungsstellen o E-Stellen) della Luftwaffe, è stata tradotta fedelmente e integralmente, usando nei limiti del possibile la terminologia dell'epoca, anche se spesso il linguaggio può apparire carente da un punto di vista letterario o giornalistico; i curatori si sono limitati ad