



esso con il DB 603 sarebbe superiore da ogni punto di vista a tutti i caccia attuali.

#### IV - Valutazione dei singoli voli ed aeroplani

**1) Macchi 205V:** l'aeroplano è sviluppato dalla cellula del Macchi 202.

La cellula non è cambiata rispetto al Macchi 202 con DB 601. È stato solo installato il DB 605.

Elica Macchi; superficie alare 16,8 mq; peso in ordine di volo 3.270 kg; dotazione di carburante 440 litri; armamento: quattro mitragliatrici da 12,7 mm delle quali due, sincronizzate, nella radice alare [quest'aspetto è palesemente errato, poiché erano sovrapposte al motore] e due



non sincronizzate nell'ala con 360 colpi ciascuna; corazzatura: corazza a protezione della testa da 11 mm e l'intero sedile in materiale da

#### Valutazione

L'aeroplano è instabile attorno all'asse trasversale. Ha un'efficacia dei timoni di profondità molto alta. Così è presente una tendenza allo stallo. Lo sforzo sugli alettoni è buono, ugualmente la maneggevolezza in rollio. Visuale mediocre al decollo. In volo limitata in direzione antero-superiore, buona lateralmente e posteriormente.

L'aeroplano è una soluzione transitoria, sarà consegnato solo in quantitativo ridotto.

**2) Macchi 205 N:** l'aeroplano rappresenta la versione di serie con DB 605.

Elica Piaggio; superficie alare 19 mq; peso in ordine di volo 3.660 kg; dotazione di carburante 510 litri; armamento: un cannone 151/20 sparante attraverso il mozzo dell'elica

corazza dello stesso spessore. Quattro serbatoi del carburante: protetti contro colpi da 12,7 mm, uno nella parte anteriore della fusoliera (280 litri), uno nella parte posteriore della fusoliera (80 litri), uno in ogni radice alare (40 litri).

