



qualcosa, sicché fino alla quota di 8.000 m si è dovuta registrare all'incirca la stessa velocità ascensionale. Nel combattimento manovrato i due aeroplani sono stati equivalenti.

Nel volo orizzontale alla quota di 6.000 m il Fw 190 è stato più veloce del Fiat G.55. Dopo circa 4 minuti di volo in linea retta, la distanza ammontava a circa 800 metri.

3ª comparazione: tenente colonnello Baylon con Reggiane 2005, Hptm Behrens con Fw 190 W.-Nr. 1163.

Protocollo della comparazione: decollo insieme e salita alla quota di 6.000 m. Volo orizzontale a 6.000 m, successivamente combattimento manovrato e a 2.000 m combattimento manovrato.

Nella salita i due aeroplani sono stati equivalenti. Qui bisogna tener conto del fatto che, secondo quanto affermato dal Ten. Col. Baylon, nel Reggiane non è stata sfruttata l'intera potenza di salita e di combattimento. Nel volo orizzontale a 6.000 m di quota alla massima potenza il Fw 190 è più veloce. Nel combattimento manovrato i due aeroplani sono da considerare equivalenti.

4ª comparazione: maggiore Gasperi con Bf 109G-4, St.Ing. [Flieger-Stabsingenieur, grado del servizio ingegneristico della Luftwaffe corrispondente a Major] Beauvais con Macchi 205V W.-Nr. 9288.

Il volo di comparazione non è stato effettuato perché nel Macchi 205 non è rientrato il carrello a causa di carenza di olio idraulico.

In alto: la delegazione della Luftwaffe portò a Guidonia anche un Messerschmitt Me 210A-1, con l'offerta della licenza di produzione. Qui sopra: all'inizio del 1943 fu presentato anche questo Junkers Ju 88A-4.

5ª comparazione: maggiore Gasperi con Fiat G.55 W.Nr. 292, St. Ing. Beauvais con Bf 109G-4, tenente colonnello Baylon con Macchi 205 V W.-Nr. 9288.

Protocollo della comparazione: salita insieme. Combattimento manovrato a 8.000 m. Affondata a 6.000 m. Volo in velocità a 6.000 m e combattimento manovrato a 6.000 m.

La velocità ascensionale del Fiat G.55 è stata nei primi 2.000 m appena un po' migliore, poi il Bf 109 si è migliorato e sopra i 5.000 m il Fiat G.55 è ridiventato un po' migliore. Le differenze nella velocità ascensionale sono state molto ridotte. Nel volo orizzontale il Bf 109G-4 è stato un po' più veloce del Fiat G.55. Nel combattimento manovrato il Fiat G.55 è stato un po' migliore. In picchiata tutti e tre gli aeroplani sono stati ugualmente veloci. Bf 109 G 4, Fiat G.55 e Macchi 205 V.

Il Macchi 205V ha partecipato al volo come osservatore e non ha preso parte direttamente alla comparazione in volo. Un parere dettagliato sulla 4ª e 5ª comparazione in volo sarà espresso dallo St.Ing. Beauvais - Rechlin E 2.

Petersen Oberstleutnant e Comandante