

[Appunti di Volo]

[Del Comandante: _ITAF_Gianka]

[2009/2011]



Tutti i fatti narrati sono realmente accaduti, con l'aggiunta di un pizzico di fantasia, ogni riferimento in questo romanzo a fatti o persone non è per nulla puramente casuale.

Questo racconto vuole essere solo una semplice dimostrazione di come da una battaglia combattuta in rete ci si possa cucire addosso un romanzo da leggere e commentare.

_ITAF_Gianka

ITALIAN FIGHTERS



"Ho ucciso il Pavone"

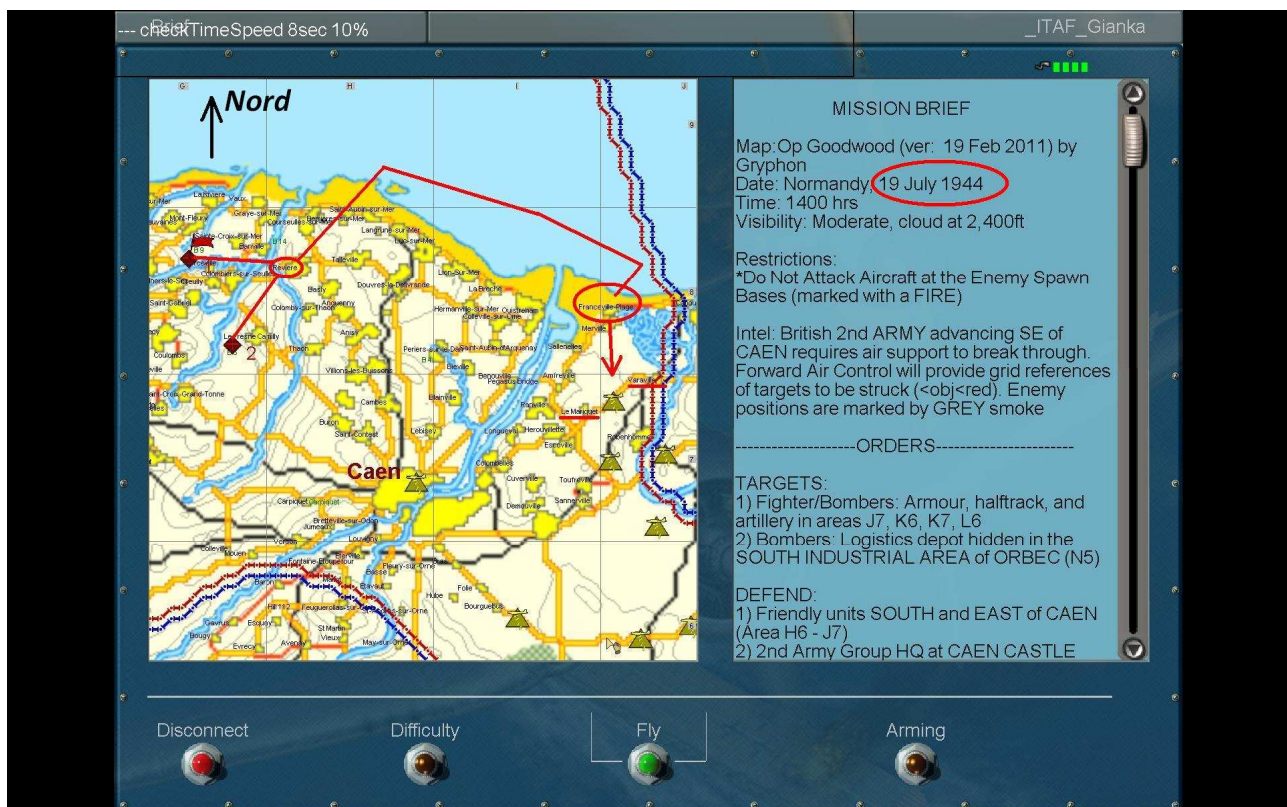
By

_ITAF_Gianka



Quella che voglio raccontarvi oggi è una delle tante battaglie combattute nel server “spit vs 109 mod” quindi realmente accadute. L’ho chiamata: “ho ucciso il Pavone” e se avrete la bontà di arrivare fino alla fine del racconto capirete il perché. Combattuta nel mese di Agosto il giorno 15 C.A.

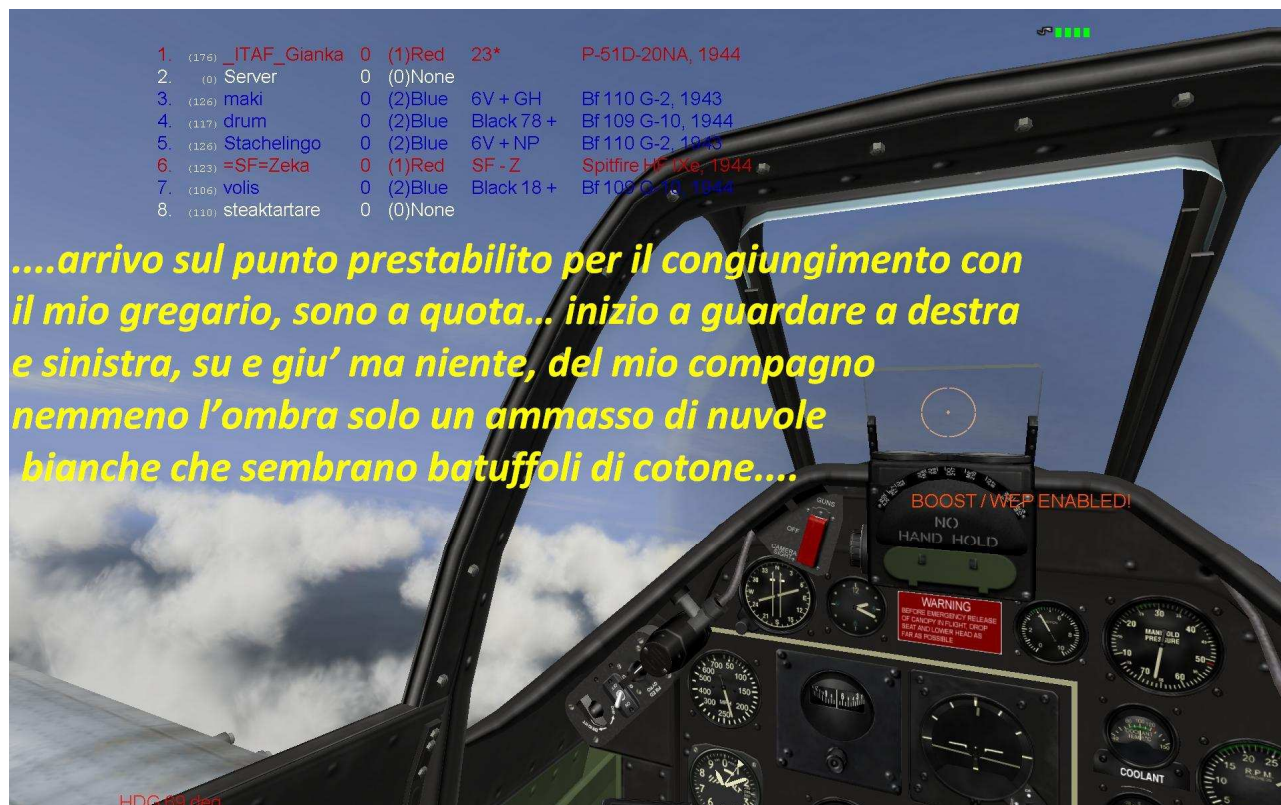
19 July 1944- Base di Sainte-Croix-Sur-Mer ,Il telefono della base squilla ed annuncia che delle forze nemiche



provenienti da est si dirigono verso Caen dove un nostro convoglio è in cammino per portare provvigioni ed armamenti alle nostre truppe di terra dislocate presso la base di “La Mariquet” Una corsa veloce verso il mio P51, dove già trovo pronto il mio assistente che aiutandomi a salire mi controlla velocemente l’aereo esternamente, mi chiude il tettuccio, toglie la scaletta, i tacchi, io nell’abitacolo controllo...

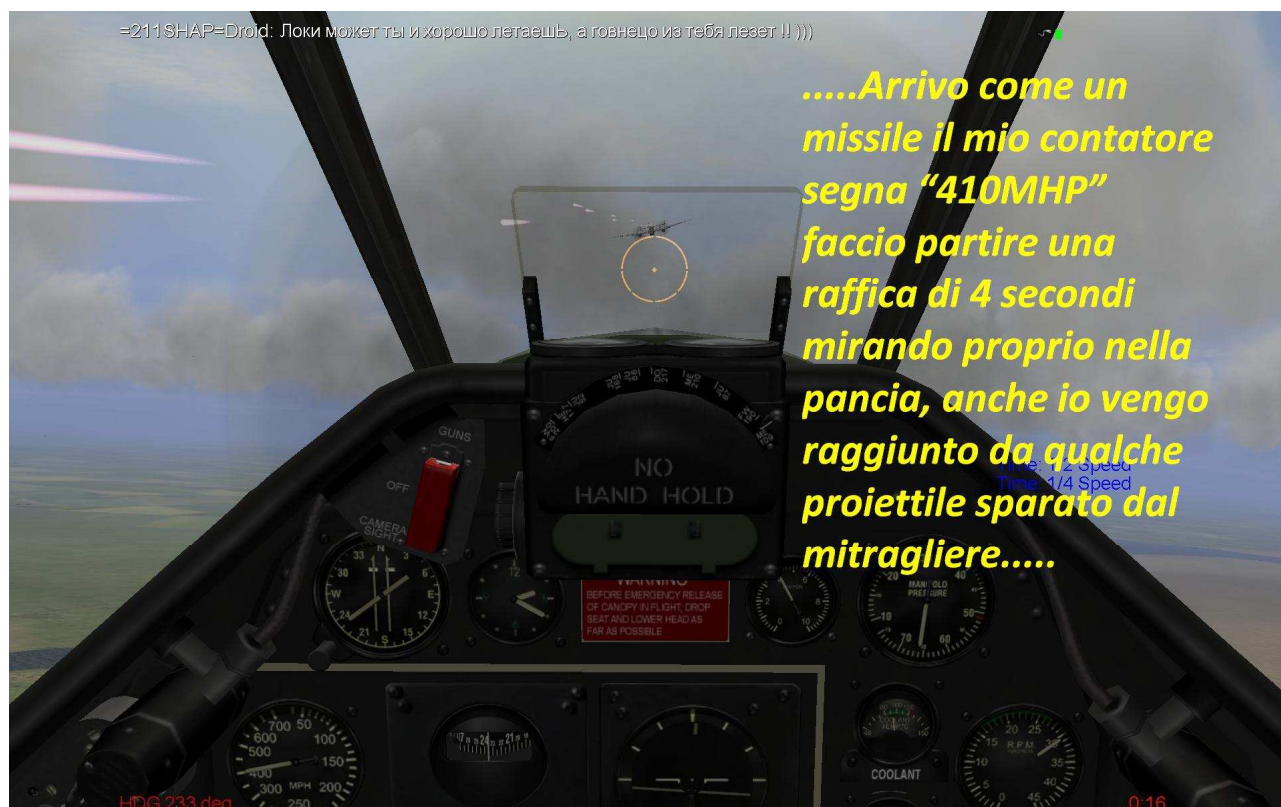
1.	(176)	_JTAF_Gianka	0	(1)Red	23*	P-51D-20NA, 1944
2.	(0)	Server	0	(0)None		
3.	(126)	maki	0	(2)Blue	6V + GH	Bf 110 G-2, 1943
4.	(117)	drum	0	(2)Blue	Black 78 +	Bf 109 G-10, 1944
5.	(126)	Stachelingo	0	(2)Blue	6V + NP	Bf 110 G-2, 1943
6.	(123)	=SF=Zeka	0	(1)Red	SF - Z	Spitfire Mk IXe, 1944
7.	(106)	volis	0	(2)Blue	Black 18 +	Bf 109 G-10, 1944
8.	(110)	steaktartare	0	(0)None		

....arrivo sul punto prestabilito per il congiungimento con il mio gregario, sono a quota... inizio a guardare a destra e sinistra, su e giu' ma niente, del mio compagno nemmeno l'ombra solo un ammasso di nuvole bianche che sembrano batuffoli di cotone....



=211 SHAP=Droid: Локи может ты и хорошо летаешь, а говнецо из тебя лезет !!)))

.....Arrivo come un missile il mio contatore segna "410MHP" faccio partire una raffica di 4 secondi mirando proprio nella pancia, anche io vengo raggiunto da qualche proiettile sparato dal mitragliere.....



flaps,timoni,strumenti, accendo il motore mi dirigo verso la pista 2 tacche di flaps, un po' di trim a salire, mezza pista mi basta per staccarmi dal suolo.

Dalla radio mi comunicano che il mio gregario decolla dalla base di Le Resne Camilli e che ci congiungeremo in volo, viro a sinistra rotta 140 ed inizio a prendere quota.

Ore 14:18 arrivo sul punto prestabilito per il congiungimento con il mio gregario, sono a quota 3400, inizio a guardare a destra e sinistra, su e giù, ma niente, del mio compagno nemmeno l'ombra solo un ammasso di nuvole bianche che sembrano batuffoli di cotone.

Avverto la base del mancato incontro, e malgrado l'ordine di rientro alla base , decido ugualmente di proseguire da solo per la missione affidatami. Decido di entrare da nord verso sud ed in prossimità della costa inizio a scendere un po' di quota, quando all'improvviso mi accorgo che 1500 metri sotto il mio aereo un bimotore stà dirigendosi verso sud direzione Caen. Senza un attimo di esitazione mi butto in picchiatae decido di attaccarlo dal settore dove è piu' vulnerabile, e cioè da dietro, dal basso verso lalto visto che questi tipi di aerei (BF110) hanno il mitragliere di coda solo nella parte alta del veivolo.

Arrivo come un missile il mio contatore segna "410MHP" faccio partire una raffica di 4 secondi mirando proprio nella pancia, anche io vengo raggiunto da qualche proiettile sparato dal mitragliere, e sorpassandolo sempre da sotto con una rapida occhiata all'indietro vedo che ancora nella pancia ha due bombe agganciate segno che ancora non ha raggiunto l'obbiettivo, prendo quota e di nuovo giu' in picchiata, questa

volta decido di attaccarlo da sopra in verticale e così altra scarica di tre secondi ravvicinata, viro a sinistra lungo e mi preparo ad attaccare di nuovo da dietro basso, questa volta scesi al suo livello e feci partire una lunga raffica sempre dalle ore 6. Che costrinse il BF110 a commettere l'unico errore che poteva fare, e cioè salire in cabrata, mi è bastato premere il grilletto ancora un paio di secondi e Dal motore e dall'ala destra del bombardiere scaturirono fiamme ed un forte fumo nero si sprigionò dallo stesso motore in fiamme.





*mi è bastato premere il grilletto
ancora un paio di secondi e Dal
motore e dall'ala destra del bombardiere
scaturirono fiamme
ed un forte fumo nero si sprigiono'dallo
stesso motore in fiamme.*

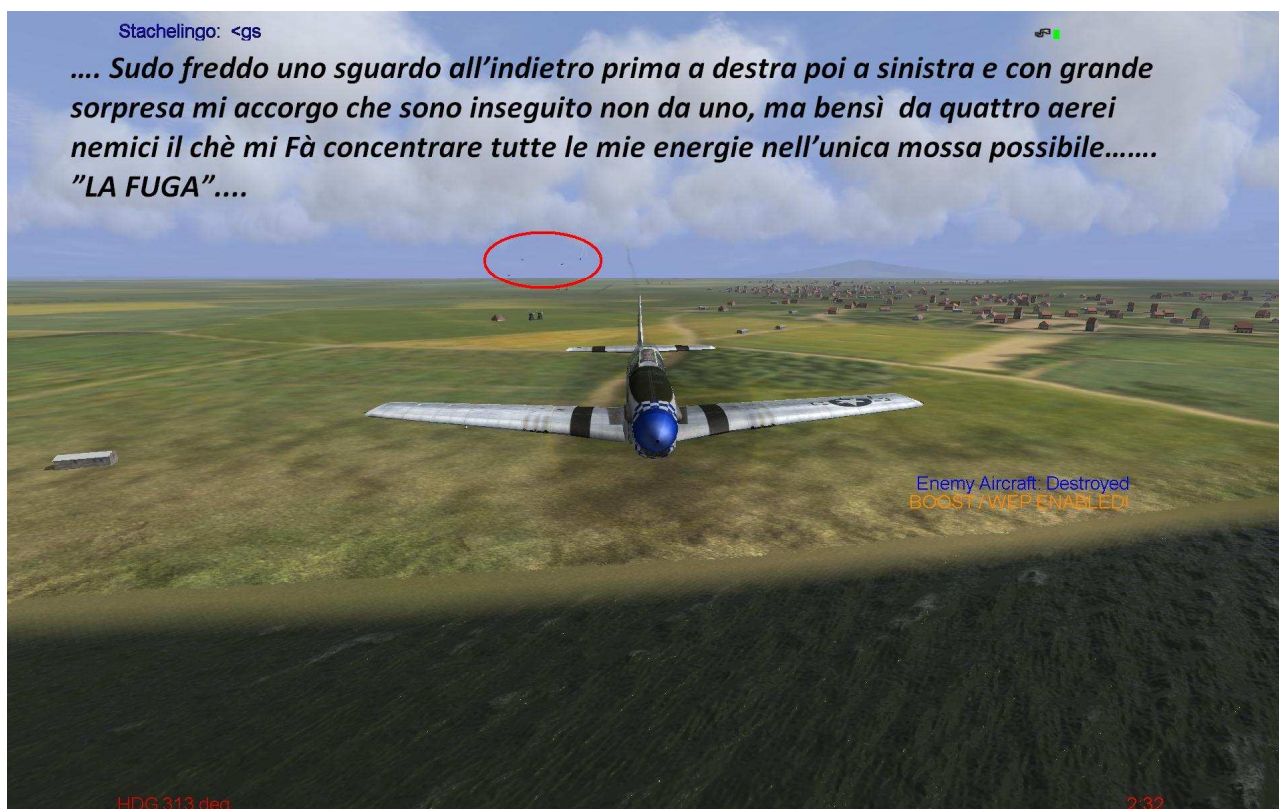
*Poi l'ala si stacco' e l'aereo precipito' nei pressi di un boschetto,
lo seguii con lo sguardo per un paio di secondi e lo vidi cadere,
ad un tratto un forte rumore scosse il mio abitacolo e dai
traccianti che mi passavano a fianco capii immediatamente che
qualcuno mi stava sparando alle spalle. Mezza "S" e giù in
picchiata per prendere velocità e cercare di scrollarmi di dosso
il nemico, quindi manetta tutta avanti con la mia mano sinistra
che spinge quasi a cercare quel "metro secondo" in più che
potrebbe rivelarsi*

fatale... rapida occhiata agli strumenti tutto pare funzioni a meraviglia tranne un tremore in cabina dovuto all'alta velocità dell'aereo, infatti il contatore segna "510MHP" Sudo freddo uno sguardo all'indietro prima a destra poi a sinistra e con grande sorpresa mi accorgo che sono inseguito non da uno, ma bensì da quattro aerei nemici il chè mi



Fa concentrare tutte le mie energie nell'unica mossa possibile....."LA FUGA".

Avevo il cuore in gola, l'aereo crivellato dalle pallottole del BF abbattuto, perdevo fumo segno che qualche colpo era arrivato al motore, trattengo il respiro e mi faccio "leggero" nella speranza di andare un po' più veloce, cerco di mettere la bolla al centro, un po' di trim negativo, scendo gradatamente di quota e vedo che recupero ancora un po' di velocità,



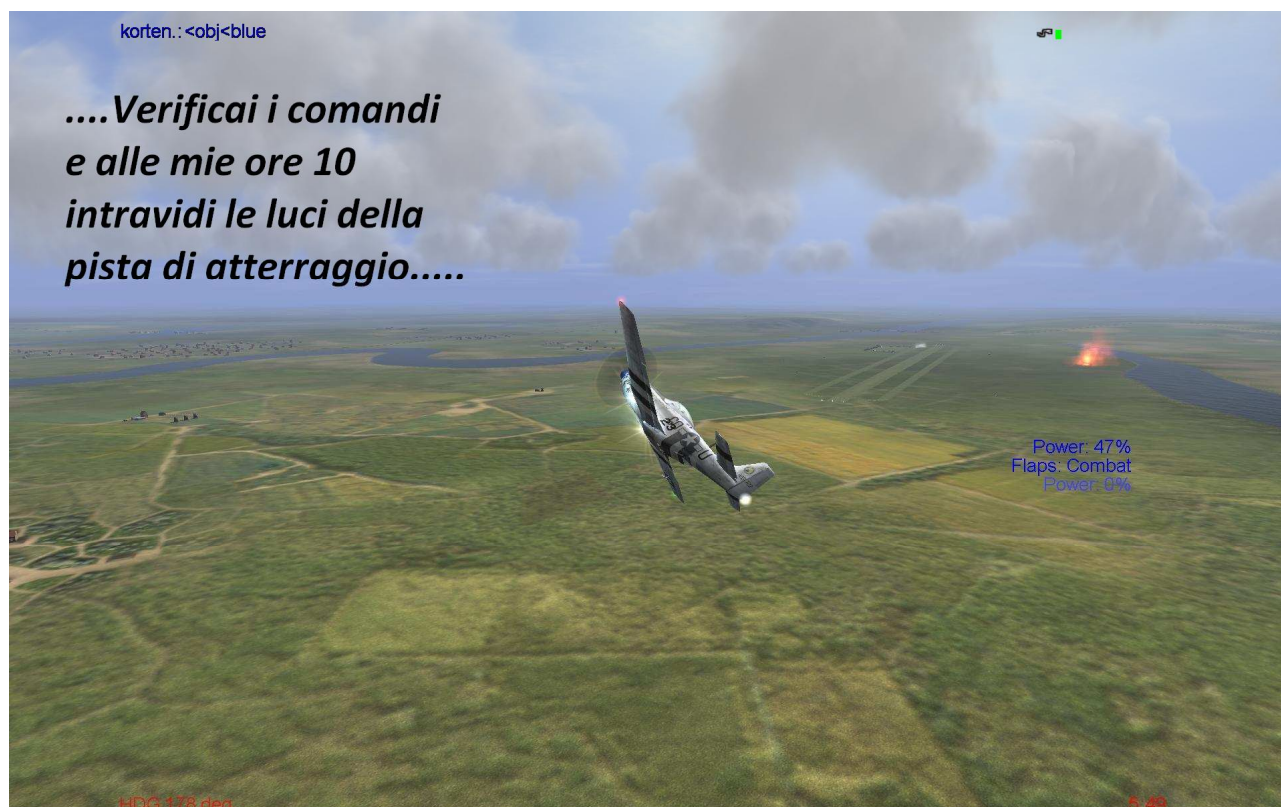


guardo ancora indietro e vedo che ora sono tre i nemici che mi inseguono di cui uno tiene i fumi accesi non capisco il motivo, controllo la situazione e mi accorgo con felicità che a poco a poco gli aerei nemici abbandonavano l'inseguimento, non so', forse perché non mi avrebbero mai raggiunto o forse perché li stavo portando dritti dritti nel territorio nemico pieno di contraerea , fatto stà che li persi di vista definitivamente, una saggia decisione per le mie chiappe.

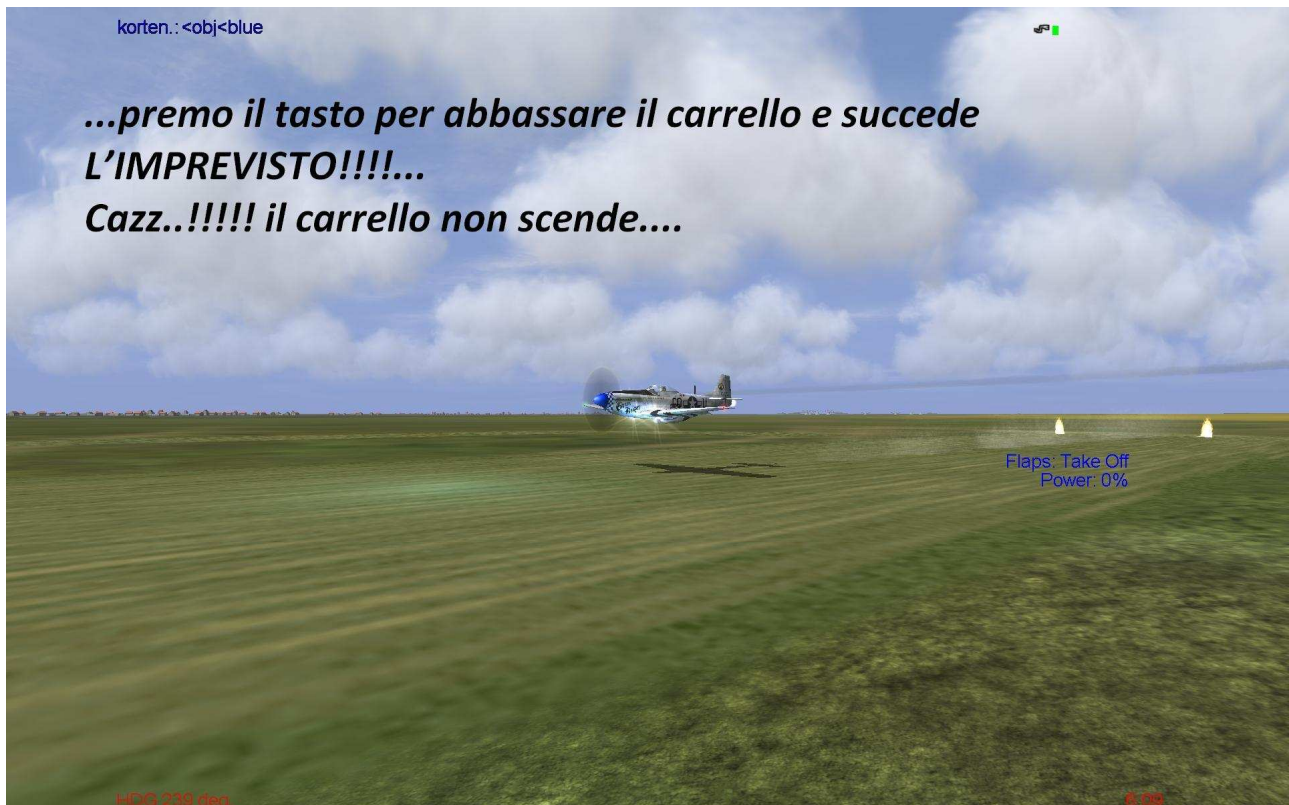
Una volta rilassatomi i muscoli, passai i successivi due minuti di volo a pensare al bombardiere abbattuto, se l'equipaggio sia riuscito a mettersi in salvo buttandosi col paracadute, o sono

***morti mi domandai, erano giovani? Grassi? Padri di famiglia?
Questo non l'ho avrei mai saputo, provai una sensazione di
vuoto allo stomaco.***

***Verificai i comandi e alle mie ore 10 intravidi le luci della pista
di atterraggio,***



***larga virata a sinistra, una stretta a destra e mi ritrovo
allineato perfettamente con la pista. accendo le luci di....
atterraggio,abbasso i flaps di due tacche riduco velocità, premo
il tasto per abbassare il carrello e succede L'IMPREVISTO!!!!...***



Cazz..!!!! il carrello non scende sicuramente è stato danneggiato prima dal bombardiere, troppo bello era stato per essere vero troppa fortuna.... Decido di atterrare lo stesso non ho molto tempo per ragionare, spengo il motore e mi appresto a strisciare la pancia del mio P51 nella pista, cosa che avviene puntualmente fermandosi al centro della pista. In pochi secondi una folla di aviatori meccanici della base



ITAF circondano il mio aereo mi tirò fuori dall'abitacolo e mi festeggiò come un calciatore che avesse segnato il punto della vittoria per la sua squadra.

Quella sera mi servirono una cena a base di bistecche salsicce e birra ghiacciata offerta dal Commander della Base.. il Capitano _ITAF_LG il quale invio' anche il seguente telegramma:

“congratulazioni al Tenente _ITAF_Gianka, sembra che una delle anitre finite nel carniere sia un “PAVONE”.

Soltanto dopo la guerra conoscemmo nei particolari il risultato della mia missione.

Il bombardiere abbattuto è stato ritrovato nel bosco vicino "Caen" il pilota era il colonnello "stachelingo" Asso dell'aviazione tedesca.

Quando le sue ceneri giunsero a Berlino, milioni di tedeschi parteciparono al solenne funerale.

A mè comandante _ITAF_ Gianka la soddisfazione di aver concluso la missione, portato a casa l'aereo, in una delle mie più spettacolari battaglie giocate nel server "spit vs 109 mod".

Palermo li 15/08/2011

